

PZD- BZ.074.1.2026

Pan
Zbigniew Piłśniak
Przewodniczący Rady
Powiatu Kłobuckiego

Kłobuck 03.03.2026 r.
STANOWISKO
w Kłobucku
Kancelaria Ogólna
Wpłynęło 05.03.2026
L. DZ. 3940/2026
KŁOBUCK

Nawiązując do pisma nr Or.0001.3.2026.IX z dnia 19 lutego 2026 roku przedstawiam poniżej informacje dotyczące przebiegu „Akcji Zima 2025/2026” oraz planu przedsięwzięć związanych z naprawą, modernizacją i budową sieci dróg realizowaną przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku.

I. Przebieg „Akcji Zima 2025/2026”

1. W miesiącach listopad – luty 2026 r. prowadzono na drogach wojewódzkich i powiatowych zimowe utrzymanie mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń w ruchu drogowym, wywołanym czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa, gołoledź, opady śniegu oraz opady deszczu.

Do zimowego utrzymania zatrudniono sprzęt: pługo-piaskarki - 8 szt., ciągniki z pługiem lemieszowym - 5 szt., koparko-ładowarki - 2 szt., chodniki odśnieżane były naszym sprzętem oraz w porozumieniu z podmiotami zewnętrznymi.

Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej na drogach prowadzone było według ustalonych standardów zimowego utrzymania. Drogi wojewódzkie o długości 36,9 km objęte były II standardem, natomiast drogi powiatowe III (326,6 km), V (20,6 km), VI (27,0 km) standardem. Zimowym utrzymaniem nie objęto ok. 9 km dróg powiatowych leżących na terenie leśnym.

Do zwalczania śliskości zimowej zużyto na drogach wojewódzkich 183 ton soli oraz 156 ton piasku, na drogach powiatowych 476 ton soli oraz 1 865 ton piasku.

Na drogach przeprowadzono do końca lutego 60 akcji odśnieżania, usuwania śliskości i gołoledzi poprzez posypywanie piaskiem z solą. (w sezonie 2024/2025 34 akcji, w sezonie 2023/2024 55 akcji).

Piaskarki – solarki z pługami odśnieżnymi podczas tegorocznej „akcji zima” przejechały łącznie 39 077 kilometrów.

2. Służby liniowe na obwodach drogowych OD-1 Kłobuck i OD-2 Przystajń wykonywały następujące zadania:

- na bieżąco usuwane były i są pojawiające się na drogach ubytki w nawierzchni jezdni. Napraw dokonywano i dokonuje się masą bitumiczną do stosowania na zimno. Prace te realizowano siłami własnymi służb drogowych. Na drogach wojewódzkich zużyto 0,95 tony, a na drogach powiatowych 41,5 tony masy. Zużycie na drogach powiatowych jest większe w porównaniu z analogicznym okresem w ubiegłym sezonie.

- w miesiącu styczniu i lutym usuwano konary, zakrzaczenia i odrosty drzew z pasów drogowych dróg powiatowych i wojewódzkich w celu zapewnienia lepszej widoczności a co za tym idzie, bezpieczeństwa użytkownikom ruchu drogowego. Prowadzono, również roboty związane z likwidacją zastoin wód opadowych.

- wykonywane były systematyczne prace związane z wymianą uszkodzonych lub nieczytelnych znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (bariery i poręcze) na drogach powiatowych i wojewódzkich. W okresie zimowym rozpoczęto zbieranie śmieci zalegających w pasach drogowych.

Kierownicy OD-1 Kłobuck i OD-2 Przystajń dokonywali regularnych objazdów i przeglądów dróg powiatowych i wojewódzkich, stwierdzone nieprawidłowości w infrastrukturze technicznej dróg ze szczególnym uwzględnieniem pasów jezdni były usuwane w możliwie jak najkrótszym czasie przez podległe im służby liniowe. Działania te zapobiegły i zmniejszyły ilość roszczeń i żądania odszkodowań za uszkodzone pojazdy, ilość roszczeń zmalała.

W grudniu 2025 roku i lutym 2026 roku zrealizowano planowaną wycinkę drzew z pasów dróg powiatowych i wojewódzkich, usunięto 55 sztuk drzew.

W związku z prowadzoną przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku systematyczną wycinką drzew znajdujących się w pasach dróg powiatowych będącą efektem wniosków składanych przez osoby prawne i osoby fizyczne oraz decyzji zezwalających ich usunięcie, wydawanych przez Gminy Powiatu Kłobuckiego w latach 2023-2025, zgodnie z orzecznictwem w nich zawartym istnieje konieczność wykonania nasadzeń zastępczych drzewami rodzimymi w lokalizacjach wskazanych przez poszczególne gminy. Nowe drzewa z gatunków rodzimych (klon, jesion, lipa) powinny być sadzone z bryłą korzeniową oraz prawidłowo ukształtowanym pniem i koroną. Grubość pnia na wysokości 1 m powinna wynosić od 6 – 8 cm a wysokość drzewa, kształtować się w granicach 200 – 230 cm. należy wykonać 158 nasadzeń nowych drzew.

W listopadzie i grudniu postawiono zasłony przeciwsnieżne oraz płotki przy drogach powiatowych i wojewódzkich o łącznej długości 3000 metrów, jak w niżej przedstawionym zestawieniu.

Obwód drogowy Przystajń

- 1825 m – drogi wojewódzkie (siatka)
- 275 m - drogi powiatowe (siatka)

Obwód drogowy Kłobuck

- 350 m – drogi wojewódzkie (siatka)
- 450 m - drogi powiatowe (siatka)
- 100 m płotki – drogi powiatowe

Zasłony przeciwsnieżne przy drogach powiatowych ustawiane były przez pracowników Powiatowego Zarządu Dróg w Kłobucku.

II. Modernizacja, naprawa, remonty i budowa dróg

W dniu 23 lutego bieżącego roku do Wydziału Inwestycji i Rozwoju Starostwa Powiatowego w Kłobucku został złożony wniosek o rozpoczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dotyczącego „**Remontów częściowych nawierzchni dróg wojewódzkich i powiatowych na terenie Powiatu Kłobuckiego**”. Z przedmiaru robót i na jego bazie sporządzonego kosztorysu inwestorskiego wynika, że środki przeznaczone na realizację tego zadania wynosić będą **1 739 731,80 złotych brutto**, z czego na drogi wojewódzkie **833 772,72 zł.** a na drogi powiatowe **905 959,08 zł.**

Roboty związane z remontami częściowymi realizowane będą:

- metodą powierzchniowego utrwalenia przy użyciu remontera drogowego typu PATCHER,
- metoda łąt wielkowymiarowych.
- metodą utrwalania nawierzchni przy użyciu kombajnu drogowego

Zakresem prac będzie objęta regulacja pionowa studzienek do włączów kanałowych i dla ulicznych kratki ściekowych.

Rozpoczęcie realizacji zadania planowane jest w kwietniu 2026 roku, a zakończenie w połowie czerwca bieżącego roku.

W 2026 roku planowana jest realizacja następujących inwestycji oraz wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej koniecznej do rozpoczęcia poszczególnych zadań.

L p.	Nazwa zadania	wartość zamówienia (w PLN)	termin wszczęcia postępowania (miesiąc)	Źródło finansowania
1	Modernizacja DP nr 2076S relacji Iwanowice Małe - Iwanowice Duże	1 500 000	kwiecień	Środki z Urzędu Marszałkowskiego- 500 000 zł ; dotacja z gminy Opatów 500 000 zł środki własne 500 000 zł
2	Przebudowa drogi powiatowej nr 2052 S poprzez budowę chodnika ul. Nowa w m. Przystajń	2 030 000	marzec	środki własne 1 015 000 zł, dotacja z gminy Przystajń - 1.015.000 zł
3	Przebudowa drogi powiatowej nr 2035 S poprzez budowę chodnika w m. Panki, ul. Powstańców Śląskich	1 600 000	marzec	Środki własne 800.000 zł; dotacja z gminy Panki 800.000 zł
4	rozbudowa drogi powiatowej nr 2023 S relacji Zawady – Mokra – Kłobuck na odcinku od skrzyżowania z DW 491 do m. Mokra I (zadanie realizowane w systemie zaprojektuj i wybuduj)	262 752	marzec	środki własne 131.376 zł; dotacja z gminy Popów 131.376 zł. *
5	Przebudowa drogi powiatowej nr 2057 S poprzez budowę drogi dla pieszych w m. Zamłynie	1 400 000	marzec	środki własne 700.000 zł dotacja z gminy Wręczyca Wielka 700 000 zł
6	Przebudowa drogi powiatowej nr 2004 S od DK 43, ul. Dąbrowskiego do ul. Rolniczej w m. Krzepice poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej	1 200 000	maj	Środki własne 600 000 zł dotacja z gminy Krzepice 600 000 zł
7	Przebudowa drogi powiatowej nr 2001 S poprzez budowę drogi dla pieszych w m. Parzymiechy ul.	550 000	marzec	Środki własne 275 000 zł; dotacja z gminy Lipie 275.000 zł

	Krzepicka od posesji nr 36 A do zjazdu na posesję nr 42			
8	Przebudowa drogi powiatowej nr 2068 S poprzez budowę chodnika w m. Biała, ul. Jasnogórska II etap	1 000 000	marzec	Środki własne- 500 000 zł; dotacja z gminy Kłobuck – 500.000 zł
9	Modernizacja chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2029 S w m. Więcki	150 000	marzec	Środki własne 75.000 zł dotacja z gminy Popów 75. 000 zł
10	Modernizacja drogi powiatowej nr 2029 S w m. Dąbrowa	65 000	kwiecień	Środki własne 32.500 zł dotacja z gminy Popów 32.500 zł
11	Modernizacja drogi powiatowej nr 2055 S w m. Kuleje	350 000	kwiecień	Środki własne 175.000 zł dotacja z gminy Wręczyca Wielka 175.000 zł
12	Rozbudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 2004 S i 2006 S w m. Lipie	500 000	kwiecień	Środki własne- 250.000 zł; dotacja z gminy Lipie 250.000 zł
13	Modernizacja drogi powiatowej nr 2071S, ul. Oleska w m. Starokrzepice	1 000 000	kwiecień	Środki własne 500.000 zł dotacja z gminy Krzepice 500.000 zł
14	Dotacja dla gminy Krzepice na odtworzenie nawierzchni drogi powiatowej nr 2033 S w m. Dankowice Drugie	350 000	-	Środki własne. 350.000 zł
15	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla przebudowy drogi powiatowej 2017 S w m. Rębelice Królewskie poprzez budowę drogi dla pieszych	150 000	Kwiecień, maj - rozpoczęcie procedury przetargowej	Środki własne. 150.000 zł
16	Opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla przebudowy drogi powiatowej nr 2028 S, ul. Wyzwolenia relacji Miedźno – Ostrowy nad Okszą	100 000	Kwiecień, maj - rozpoczęcie procedury przetargowej	Środki własne. 100.000 zł
17	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla przebudowy drogi powiatowej 2040 S w m. Waleńczów poprzez budowę drogi dla rowerów	50 000	Kwiecień, maj - rozpoczęcie procedury przetargowej	Środki własne. 50.000 zł

18	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla przebudowy drogi powiatowej nr2037 S w m. Iwanowice Małe poprzez budowę drogi dla pieszych	100 000	Kwiecień, maj - rozpoczęcie procedury przetargowej	Środki własne. 100.000 zł
19	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 2018 S w m. Wilkowiecko poprzez budowę drogi dla pieszych	100 000	Kwiecień, maj - rozpoczęcie procedury przetargowej	Środki własne. 100.000 zł
20	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 1026 S w m. Nowa Wieś poprzez budowę drogi dla pieszych	100 000	Kwiecień, maj - rozpoczęcie procedury przetargowej	Środki własne. 100.000 zł
21	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 2033 S w m. Krzepice	70 000	Kwiecień, maj - rozpoczęcie procedury przetargowej	Środki własne- 70.000 zł

* - inwestycja realizowana w systemie projektuj i buduj, w bieżącym roku budżetowym planowane jest wykonanie dokumentacji. W 2025 roku złożono wniosek do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na przedmiotowe zadanie pn. etap I – od DW 491 do m. Mokra I, odcinek o długości 4381 m. Zadanie wieloletnie, planowane rozpoczęcie, kwiecień 2026 do listopada 2028 roku. Kwota dofinansowania 5 345 524,50 zł.

Ponadto planuje się naprawę dwóch odcinków dróg, które w okresie zimowym uległy uszkodzeniu wskutek załamania się krawędzi jezdni o szerokości około 1m, a mianowicie:
- drogi powiatowej nr 1025 S w m. Borowianka o długości 450 metrów
- drogi powiatowej nr 2016 S w m. Wilkowiecko o długości 200 metrów
Kosztorys inwestorski prac związanych z naprawa opiewa na kwotę 155.000 złotych.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku w 2026 roku planuje także wykonanie ścinki poboczy w ciągu dróg powiatowych o łącznej długości około 60 kilometrów.

Otrzymują:

1.adresat

2.a/a

Przygotował:

Dariusz Desperak

DYREKTOR

mgr inż. Tomasz Konieczny