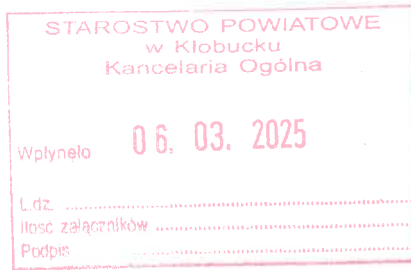


PZD- BZ.074.1.2025



Kłobuck 03.03.2025 r

Pan
Zbigniew Piłśniak
Przewodniczący Rady
Powiatu Kłobuckiego

Nawiązując do pisma nr Or.0001.5.2025.IX z dnia 13 lutego 2025 roku przedstawiam poniżej informacje dotyczące przebiegu „Akcji Zima 2024/2025” oraz planu przedsięwzięć związanych z naprawą, modernizacją i budową sieci dróg realizowaną przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku.

I. Przebieg „Akcji Zima 2024/2025”

1. W miesiącach listopad – luty 2025 r. prowadzono na drogach wojewódzkich i powiatowych zimowe utrzymanie mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń w ruchu drogowym, wywołanym czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa, gołoledź, opady śniegu oraz opady deszczu.

Do zimowego utrzymania zatrudniono sprzęt: pługo-piaskarki - 8 szt., ciągniki z pługiem lemieszowym - 3 szt., koparko-ladowarki - 2 szt., chodniki odśnieżane były naszym sprzętem oraz w porozumieniu z podmiotami zewnętrznymi.

Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej na drogach prowadzone było według ustalonych standardów zimowego utrzymania. Drogi wojewódzkie o długości 55,9 km objęte były II standardem, natomiast drogi powiatowe III (326,6 km), V (20,6 km), VI (27,0 km) standardem. Zimowym utrzymaniem nie objęto ok. 9 km dróg powiatowych leżących na terenie leśnym.

Do zwalczania śliskości zimowej zużyto na drogach wojewódzkich 171 ton soli oraz 173 tony piasku, na drogach powiatowych 258 ton soli oraz 843 tony piasku.

Na drogach przeprowadzono do końca lutego 34 akcje odśnieżania, usuwania śliskości i gołoledzi poprzez posypywanie piaskiem z solą. (w sezonie 2023/2024 55 akcji, w sezonie 2022/2023 58 akcji)

2. Służby liniowe na obwodach drogowych OD-1 Kłobuck i OD-2 Przystajń wykonywały następujące zadania:

- na bieżąco usuwane były i są pojawiające się na drogach ubytki w nawierzchni jezdni. Napraw dokonywano i dokonuje się masą bitumiczną do stosowania na zimno. Prace te realizowano siłami własnymi służb drogowych. Na drogach wojewódzkich zużyto 2,6 tony, a na drogach powiatowych 15,4 tony masy. Zużycie jest mniejsze w porównaniu z poprzednim okresem zimowym.
- w miesiącu styczniu i lutym usuwano konary, zakrzaczenia i odrosty drzew z pasów drogowych dróg powiatowych i wojewódzkich w celu zapewnienia lepszej widoczności a co za tym idzie, bezpieczeństwa użytkownikom ruchu drogowego. Prowadzono, również roboty związane z likwidacją zastoin wód opadowych.
- wykonywane były systematyczne prace związane z wymianą uszkodzonych lub nieczytelnych znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (bariery i poręcze) na drogach powiatowych i wojewódzkich. W okresie zimowym rozpoczęto zbieranie śmieci zalegających w pasach drogowych.

Kierownicy OD-1 Kłobuck i OD-2 Przystajń dokonywali regularnych objazdów i przeglądów dróg powiatowych i wojewódzkich, stwierdzone nieprawidłowości w infrastrukturze technicznej dróg ze szczególnym uwzględnieniem pasów jezdni były usuwane w możliwie jak najkrótszym czasie przez podległe im służby liniowe. Działania te zapobiegły i zmniejszyły ilość roszczeń i żądania odszkodowań za uszkodzone pojazdy, ilość roszczeń zmalała.

W grudniu 2024 roku i lutym 2025 roku zrealizowano planowaną wycinkę drzew z pasów dróg powiatowych i wojewódzkich, usunięto 20 sztuk drzew.

W listopadzie postawiono zasłony przeciwsnieżne oraz płotki przy drogach powiatowych i wojewódzkich o łącznej długości 4225 metrów, jak w niżej przedstawionym zestawieniu.

Obwód drogowy Przystajń

- 1825 m – drogi wojewódzkie

- 1950 m - drogi powiatowe

Obwód drogowy Kłobucku

- 350 m – drogi wojewódzkie

- 100 m - drogi powiatowe

- 100 m płotki – drogi powiatowe

Zasłony przeciwsnieżne przy drogach powiatowych ustawiane były przez pracowników Powiatowego Zarządu Dróg w Kłobucku.

W grudniu 2024 roku firma P.H.U. ADT” A. Dygudaj wykonała cięcia pielęgnacyjne gałęzi drzew zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych nr 2006 S i 2007 S relacji „Stanisławów-Lindów-Julianów” oraz dróg powiatowych nr 2076 S i 2037 S relacji „Iwanowice Duże-Iwanowice Małe-Zwierzyniec Pierwszy”.

II. Modernizacja, naprawa, remonty i budowa dróg

W dniu 26 lutego bieżącego roku do Wydziału Inwestycji i Rozwoju Starostwa Powiatowego w Kłobucku został złożony wniosek o rozpoczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dotyczącego **„Remontów cząstkowych nawierzchni dróg wojewódzkich i powiatowych na terenie Powiatu Kłobuckiego”**. Z przedmiaru robót i na jego bazie sporządzonego kosztorysu inwestorskiego wynika, że środki przeznaczone na realizację tego zadania wynoszą **1 886 292,26 złotych brutto**, z czego na drogi wojewódzkie **867 301,04 zł.** a na drogi powiatowe **1 018 991,22 zł.**

Roboty związane z remontami cząstkowymi realizowane będą:

- metodą powierzchniowego utrwalenia przy użyciu remontera drogowego typu PATCHER,

- metoda łat wielkowymiarowych.

- metodą utrwalania nawierzchni przy użyciu kombajnu drogowego

Zakresem prac będzie objęta regulacja pionowa studzienek do wjazdów kanałowych i dla ulicznych kratek ściekowych

W opisywanym okresie zostały podjęte następujące działania mające na celu realizujące zadania inwestycyjne na drogach powiatowych, a mianowicie:

W dniu 5 grudnia 2024 roku zawarto umowę z firmą „HUCZ” sp. z o. o. Spółka komandytowa na wykonanie zadania pn. „Remont drogi powiatowej nr 2015 S w miejscowości Opatów. Planowana inwestycja obejmuje odcinek drogi o długości 2100 m.

Wartość prac opiewa na kwotę 957 988,00 zł. Uzyskano dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 481 994, zł. Zakończenie robót przewidziany jest na 30 czerwca 2025 roku. Przy realizacji tej inwestycji zostanie opracowany i wdrożony projekt Stałej Organizacji Ruchu.

W dniu 26 listopada 2024 roku zawarto umowę z firmą Ryszard Wilk PRD „WILK” na realizację zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2036 S i 2037 S (skrzyżowanie) poprzez budowę chodnika w m. Zwierzyniec Pierwszy. Inwestycja jest realizowana ze środków własnych Powiatu Kłobuckiego i Gminy Opatów, koszt zadania 391 841,37 zł. Roboty zostaną zakończone 31 marca 2025 roku.

W 2025 roku planowana jest realizacja następujących inwestycji oraz wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej koniecznej do rozpoczęcia poszczególnych zadań.

Lp.	Nazwa zadania	wartość zamówienia (w PLN)	termin wszczęcia postępowania (miesiąc)	Źródło finansowania
1	Przebudowa drogi powiatowej nr 2042 S Truskolasy, ul. Dębiczna od DW 494 do końca obszaru zabudowanego.	4 930 000	rozpoczęte	środki z Rządowego Funduszu Polski Ład - 4.000.000 zł, środki własne - 930.000 zł
2	Przebudowa drogi powiatowej nr 2023 S ul. Wojska Polskiego od DK 43 do skrzyżowania z DP 2020 S ul. Długosza oraz odcinka DP 2020 S od DP 2023 S do przejazdu kolejowego w Kłobucku	7 413 830	marzec	środki z RFRD - 3.706.915 zł, środki własne - 1.853.458 zł, dotacja z gminy Kłobuck - 1.853.457 zł
3	Przebudowa drogi powiatowej nr 2051 S i 2031 S poprzez budowę chodnika w m. Podłęże Szlacheckie, gm. Przystajń	250 000	kwiecień	Środki własne- 250 000 zł
4	Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2002 S w m. Zajączki	339 818	kwiecień	środki własne 169 909 zł dotacja z gminy Krzepice 169 909 zł
5	Przebudowa drogi powiatowej 2071 S poprzez budowę chodnika w m. Lutrowskie	1 500 000	kwiecień	środki własne 750 000 zł dotacja z gminy Krzepice 750 000 zł
6	Przebudowa drogi powiatowej 2002 S poprzez budowę chodnika w m. Zbrojewsko	1 200 000	kwiecień	Środki własne- 700 000 zł dotacja z gminy Lipie- 500 000 zł

7	Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 2034 S i 2032 S relacji Przystajń-Kostrzyna-Starokrzepice”	100 000	maj	Środki własne- 100 000 zł
8	Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 2045 S w m. Libidza ul. Pokrzyńskiego, gm. Kłobuck	100 000	maj	Środki własne- 100 000 zł
9	Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla modernizacji drogi powiatowej nr 2066 S w m. Popów	120 000	maj	Środki własne 60 000 zł dotacja z Gminy Popów 60 000 zł
10	Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla modernizacji drogi powiatowej nr 2022 S relacji Mokra-Wapiennik - Miedzno	80 000	maj	Środki własne 80 000 zł
11	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania związanego z przebudową DP 2004 S w Krzepicach poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej	100 000	maj	Środki własne 100 000 zł
12	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla przebudowy DP nr 2001 S poprzez budowę drogi dla pieszych w m. Parzymiechy ul. Krzepicka od posesji nr 36 A do zjazdu na posesję nr 42	18 500	maj	Środki własne- 18 500 zł

4. W kontekście planowanych inwestycji zlecona zostanie aktualizacja projektów organizacji ruchu dla zadań:

- przebudowa drogi powiatowej nr 2071 S poprzez budowę chodnika w m. Lutrowskie
- przebudowa drogi powiatowej nr 2052 S, ul. Nowa poprzez budowę chodnika w m. Przystajń
- przebudowa drogi powiatowej nr 2002 S poprzez budowę chodnika w m. Zbrojewsko
- przebudowy drogi powiatowej nr 2020 S, ul. Zamkowa, ul. Długosza oraz drogi powiatowej nr 2023 S, ul. Wojska Polskiego w m. Kłobuck.

5. W ostatnim okresie czasu zatwierdzono i wdrożono projekty Stałej Organizacji Ruchu:

- oznakowanie poziome na drogach powiatowych nr 2041 S i 2042 S w m. Hutka
- zamontowanie dodatkowego lustra drogowego poprawiającego widoczność w m. Lindów na skrzyżowaniu drogi powiatowej 2007 S z drogą gminną 667074 S (w kierunku cmentarza).
- zamontowanie barierek ochronnych przy działce 41/1 oraz 102 obręb ewidencyjny Kuków, gm. Krzepice.
- ustawienie tablic T-16 wskazujących miejsce wyjazdu wozów strażackich w m. Zimnowoda.
- poprawa bezpieczeństwa w rejonie przejścia dla pieszych przy Szkole Podstawowej Nr 2 w Krzepicach.
- oznakowanie wjazdu do m. Lelity od strony Zalesiaków, ustawienie znaku kierunkowego Lelity- Płaczki na skrzyżowaniu DP 2030 S z DG G45 oraz znak informujący o zmianie województwa i gminy.

- Starokrzepice, ul. Oleska – oznakowanie poziome (linia osi jezdni) na całym wyremontowanym odcinku drogi powiatowej 2071 S do granicy województwa. Wymagane oznakowanie oraz przejścia dla pieszych w rejonie Zespołu Szkół im. Władysława Reymonta w Starokrzepicach. Wymagane oznakowanie skrzyżowania oraz przejścia dla pieszych w okolicy kościoła w m. Starokrzepice. Lustro drogowe poprawiające widoczność na skrzyżowaniu ul. Oleskiej z drogą w kierunku m. Bobrowa.
- oznakowanie wraz z zamontowaniem lustra drogowego skrzyżowania ul. Szkolnej z ul. Witosa w m. Kłobuck.
- Wręczyca Wielka – odcinek ok. 1,2 km od torów kolejowych do skrzyżowania ul. Podgaj z ul. Sienkiewicza. Określenie wjazdu/wyjazdu, rozpoczęcia/zakończenia terenu zabudowanego w m. Wręczyca Wielka. Właściwe znaki pionowe i poziome na wszystkich występujących skrzyżowaniach.
- oznakowanie wjazdu do miejscowości Borowa od strony Władysława (na granicy wsi Władysławów i Borowa) przy ul. Malowniczej wraz z pozostałym oznakowaniem, tj.: teren zabudowany oraz nazwy ulic.

6. Planuje się wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dotyczącej

- budowa oświetlenia przejść dla pieszych w rejonie Zespołu Szkół im. Władysława Reymonta w Starokrzepicach (DP 2071 S) oraz przy skrzyżowaniu ul. Kościuszki (DP 2015 S) z ul. Szkolną (DP 2018 S) w Opatowie,
- budowę oświetlenia przejść dla pieszych oraz oświetlenia ulicznego w rejonie skrzyżowania ulic Jana Długosza (DP 2020 S) i ul. Wojska Polskiego (DP 2023 S) w Kłobucku. Budowę oświetlenia hybrydowego przejść dla pieszych w ciągu DP 2023 S, od skrzyżowania z DP 2020 S do skrzyżowania z DK 43 (2 przejścia).

W ramach poprawy bezpieczeństwa zostaną zlecone do wykonania projekty organizacji ruchu w przedstawionej w poniższej tabeli lokalizacjach

	Nazwa zadania	Gmina
1.	Ustalenie granic obszaru zabudowanego przy wjeździe do m. Waleńczów ul. Słoneczna DP 2040 S. Oznakowanie pionowe i poziome przystanku komunikacji publicznej na odcinku od ul. Słowackiego (droga gminna) do posesji nr 15. Uporządkowanie oznakowania na obszarze zabudowanym, do skrzyżowania DP 2040 S z DK 43. Wyrysowanie peronów przystankowych.	Opatów
2.	Przeniesienie przystanku komunikacji publicznej na DP 1026 S w m. Nowa Wieś.	Kłobuck
3.	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu DP 2002 S z DG, ul. Kasztanowa w m. Lipie	Lipie
4.	Montaż lustra drogowego na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 2055 S z drogą gminną 693013 S w m. Panki.	Panki
5.	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu DP 2010S z DG w m. Ługi Radły , w m. Ługi- Radły	Przystajń

6.	Oznakowanie końca i początku terenu zabudowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2053 S w m. Kamińsko .	Przystajń
7.	Iwanowice Duże, wyznaczenie peronu autobusowego na skrzyżowanie dróg powiatowych nr 2015S z 2004S w Iwanowicach Dużych, oznakowanie D-15 i P-17.	Opatów
8.	Zwiększenie widoczności poprzez ograniczenie miejsc parkingowych przy ul. Sienkiewicza w pasie drogowym drogi powiatowej 2063 S w m. Wręczyca Wielka (obok UG Wręczyca W.)	Wręczyca Wielka
9.	Lokalizacja przystanku komunikacji publicznej na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 2032 S z drogą gminną 693006 S (ul. Słoneczna) w m. Panki.	Panki
10.	Lokalizacja przystanku komunikacji publicznej w ciągu drogi powiatowej nr 2021 S w m. Wilkowiecko przy ul. Mikołaja z Wilkowiecka (posesja nr 58) wraz z ustaleniem obszaru zabudowanego	Opatów
15.	Oznakowanie skrzyżowania drogi gminnej 639164S (ul. Parcele) z drogą powiatową nr 2002 S znakami informacyjnymi D-1 z tabliczkami T-6a podającymi zmianę przebiegu drogi z pierwszeństwem w m. Zajączki Drugie	Krzepice
16.	Poprawa oznakowania skrzyżowania drogi powiatowej 2002 S z drogą gminną 639041S (ul. Kuźniczka).	Krzepice
17.	Wykonanie oznakowania poziomego oddzielającego pas jezdni od parkingu oraz oznaczenia P-21 w rejonie ul. 1 maja (DP 2055 S) w m. Panki	Panki
18.	Oznakowanie skrzyżowania DP Nr 2007 S z drogą gminną nr 667027 S w m. Julianów	Lipie
19.	Poprawa bezpieczeństwa w ciągu DP 2002 S, rejon Szkoły Podstawowej w m. Zajączki Pierwsze	Krzepice
20.	Ustawienie lustra drogowego przy wjeździe z ul. Olszowiec w ulicę Tartakową w m. Borowianka	Kłobuck

Roboty związane z wykonaniem oznakowania poziomego i pionowego realizowane są po uprzednim pozytywnym zaopiniowaniu przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Kłobucku i Biura Zarządu Powiatowego Zarządu Dróg w Kłobucku oraz zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Kłobucku.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku posiada dokumentację projektowo kosztorysową na poniższe zadania, co do których będą czynione starania o pozyskanie środków finansowych na

ich realizację ze źródeł zewnętrznych w celu poprawy efektywności gospodarczej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Powiecie Kłobuckim:

- a) przebudowa DP 2008 S Danków-Rębielice Szlacheckie dł. 1579 mb,
- d) przebudowa DP 2068 S m. Biała, wykonanie chodnika na odcinku 1907 mb,
- e) przebudowa DP 2057 S i 2061 S m. Piła I, wykonanie chodnika na odcinku 2192,5 m.b

W III kwartale 2024 roku odtworzono oznakowanie poziome w ciągu dróg wojewódzkich 492 i 494, wykonano cięcia pielęgnacyjne gałęzi drzew, oczyszczono rowy przydrożne na odcinku drogi wojewódzkiej 494 oraz wykonano łaty wielkowymiarowe na pasach jezdni DW 494.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku przy realizacji zadań utrzymaniowych i inwestycyjnych w koordynacji z Zarządem Dróg Wojewódzkich, Komendą Powiatową Policji w Kłobucku oraz innymi podmiotami będzie zmniejszał zagrożenia poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Roboty związane z wykonaniem oznakowania poziomego i pionowego realizowane są po zatwierdzeniu projektu organizacji przez Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Kłobucku.

Otrzymują:

1.adresat

2.a/a

Przygotował:

Dariusz Desperak

P.O. DYREKTOR
mgr inż. Tomasz Konieczny