

**UCHWAŁA NR 74/IX/2019
RADY POWIATU KŁOBUCKIEGO**

z dnia 14 listopada 2019 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego ustanowienia subwencji drogowej dla samorządów

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r., poz.511 z późn. zm.) oraz § 35 ust. 3 Statutu Powiatu Kłobuckiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr 150/XX/2016 Rady Powiatu w Kłobucku z dnia 14 listopada 2016 roku w sprawie Statutu Powiatu Kłobuckiego (Dz. Urz. Województwa Śląskiego z 2016 r. poz. 5884 i z 2018 r. poz. 6648)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Postanawia się przyjąć stanowisko dotyczące ustanowienia subwencji drogowej dla samorządów.
2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Stanowisko, o którym mowa w § 1 ust. 1 zostanie przekazane organom i instytucjom mogącym mieć wpływ na decyzje w przedmiotowej sprawie.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kłobuckiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady


Zbigniew Piłśniak

Załącznik do uchwały Nr 74/IX/2019
Rady Powiatu Kłobuckiego
z dnia 14 listopada 2019 r.

Stanowisko Rady Powiatu Kłobuckiego dotyczące ustanowienia subwencji drogowej dla samorządów

Perspektywa finansowania lokalnych inwestycji drogowych po wcześniejszych latach rozkwitu została mocno zmarginalizowana w programie Funduszy Unii Europejskich na lata 2014-2020. Powiaty dużą nadzieję wiążą z rządowym Funduszem Dróg Samorządowych. Jednak nie wszystkie inwestycje konieczne do realizacji wpisują się w zakresie działania Funduszu.

Bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego to priorytet działania samorządu. Zapewnienie tej jakości jest poważnym wyzwaniem dla powiatów. Należy bowiem przypomnieć, że powiaty – w odróżnieniu od gmin – nie zostały wyposażone w znaczny majątek; nie otrzymały też wystarczających dochodów. W sposób szczególny przemawia to za stworzeniem niezależnego systemu finansowania inwestycji na drogach powiatowych. System taki powinien mieć charakter stały i stabilny, niezależny od chwilowej koniunktury. Rozwiązaniem byłoby wydzielenie subwencji drogowej, która da samorządom pewność w planowaniu wydatków na infrastrukturę drogową.

W sposób oczywisty rozwój komunikacji rozumianej jako umożliwienie obywatelom bezpiecznego i swobodnego przemieszczania się między miejscem zamieszkania a miejscami kluczowymi z punktu widzenia ich życiowych potrzeb, musi iść w parze z tworzeniem odpowiedniej infrastruktury drogowej. Z punktu widzenia wyrównywania szans i likwidacji barier komunikacyjnych Polski lokalnej oraz mając na uwadze bezpieczeństwo użytkowników, kluczowa jest dobra jakość sieci dróg powiatowych i gminnych to one bowiem zapewniają dojazd do dróg wojewódzkich i krajowych stanowiących szkielet systemu komunikacyjnego kraju.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Zbigniew Piłśniak