

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY POWIATU KŁOBUCKIEGO**

z dnia ..... 2019 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego ustanowienia subwencji drogowej dla samorządów**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r., poz.511 z późn. zm.) oraz § 35 ust. 3 Statutu Powiatu Kłobuckiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr 150/XX/2016 Rady Powiatu w Kłobucku z dnia 14 listopada 2016 roku w sprawie Statutu Powiatu Kłobuckiego (Dz. Urz. Województwa Śląskiego z 2016 r. poz. 5884 i z 2018 r. poz. 6648)

**uchwala się, co następuje:**

**§ 1.**

1. Postanawia się przyjąć stanowisko dotyczące ustanowienia subwencji drogowej dla samorządów.
2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Stanowisko, o którym mowa w § 1 ust. 1 zostanie przekazane organom i instytucjom mogącym mieć wpływ na decyzje w przedmiotowej sprawie.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kłobuckiego.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADA POWIATOWA  
  
mgr Barbara Kosińska-Bus  
OP - 0 2/83

Załącznik do uchwały Nr .....  
Rady Powiatu Kłobuckiego  
z dnia.....2019 r.

### **Stanowisko Rady Powiatu Kłobuckiego dotyczące ustanowienia subwencji drogowej dla samorządów**

Perspektywa finansowania lokalnych inwestycji drogowych po wcześniejszych latach rozkwitu została mocno zmarginalizowana w programie Funduszy Unii Europejskich na lata 2014-2020. Powiaty dużą nadzieję wiążą z rządowym Funduszem Dróg Samorządowych. Jednak nie wszystkie inwestycje konieczne do realizacji wpisują się w zakresie działania Funduszu.

Bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego to priorytet działania samorządu. Zapewnienie tej jakości jest poważnym wyzwaniem dla powiatów. Należy bowiem przypomnieć, że powiaty – w odróżnieniu od gmin – nie zostały wyposażone w znaczny majątek; nie otrzymały też wystarczających dochodów. W sposób szczególny przemawia to za stworzeniem niezależnego systemu finansowania inwestycji na drogach powiatowych. System taki powinien mieć charakter stały i stabilny, niezależny od chwilowej koniunktury. Rozwiązaniem byłoby wydzielenie subwencji drogowej, która da samorządom pewność w planowaniu wydatków na infrastrukturę drogową.

W sposób oczywisty rozwój komunikacji rozumianej jako umożliwienie obywatelom bezpiecznego i swobodnego przemieszczania się między miejscem zamieszkania a miejscami kluczowymi z punktu widzenia ich życiowych potrzeb, musi iść w parze z tworzeniem odpowiedniej infrastruktury drogowej. Z punktu widzenia wyrównywania szans i likwidacji barier komunikacyjnych Polski lokalnej oraz mając na uwadze bezpieczeństwo użytkowników, kluczowa jest dobra jakość sieci dróg powiatowych i gminnych to one bowiem zapewniają dojazd do dróg wojewódzkich i krajowych stanowiących szkielet systemu komunikacyjnego kraju.

## Uzasadnienie

### do projektu uchwały Rady Powiatu Kłobuckiego

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego ustanowienia subwencji drogowej dla samorządów.**

Zgodnie z art. 35 ust. 3 statutu Powiatu Kłobuckiego, Rada Powiatu rozpatruje i rozstrzyga sprawy w formie uchwał a także w tej formie wyraża opinie i zajmuje stanowisko w sprawach związanych z realizacją kompetencji stanowiących i kontrolnych.

Podjęcie niniejszej uchwały jest niezbędne dla rozpoczęcia działań zmierzających do ustanowienia subwencji drogowej dla samorządów. Stworzenie niezależnego systemu finansowania inwestycji na drogach powiatowych wprowadziłoby stabilizację w planowaniu wydatków na infrastrukturę drogową.

STAROSTA  
Henryk Kieparc

