

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY POWIATU KŁOBUCKIEGO**  
**z dnia ..... 2023 r.**

**w sprawie przyjęcia "Planu Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego Województwa Śląskiego wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko"**

Na podstawie art. 12 pkt 8 lit. h) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1526 z późn. zm.)

**uchwała się, co następuje:**

**§ 1.**

Przyjmuje się "Plan Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego Województwa Śląskiego wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko" w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kłobuckiego.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**RADCA PRAWNY**

  
Beata Piłgosz  
OP-C-430/2002

## Uzasadnienie:

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego Województwa Śląskiego wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko jest dokumentem o charakterze strategicznym z horyzontem czasowym do roku 2030. Został on opracowany dla obszaru Subregionu Północnego Województwa Śląskiego, który tworzą trzy powiaty: częstochowski, myszkowski i kłobucki, łączne 31 gmin. Dokument obejmuje swym zakresem wszystkie aspekty związane z mobilnością mieszkańców ww. obszaru. Skupia się na kompleksowej diagnozie stanu istniejącego i propozycjach jego poprawy z punktu widzenia mobilności mieszkańców Subregionu Północnego.

Dokument jest podstawą do ubiegania się o dofinansowanie z Funduszy Europejskich nowych inwestycji wpływających na poprawę mobilności mieszkańców na obszarze Subregionu Północnego.

Zgodnie z Umową Partnerstwa<sup>1</sup>, a także zapisami krajowych oraz regionalnych programów operacyjnych w ramach perspektywy finansowej Funduszy Europejskich 2021-2027 inwestycje m.in.: w zrównoważony transport publiczny będą opierać się na odpowiednim planowaniu mobilności, a przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od przyjęcia ww. Planu przez podmioty reprezentujące tzw. miejskie obszary funkcjonalne.

Swoim zakresem Plan obejmuje kwestie związane z:

- integracją i podniesieniem atrakcyjności, jakości usług związanych z przemieszczaniem się mieszkańców Subregionu, w tym z transportem publicznym,
- optymalnym wykorzystaniem kurczącej się przestrzeni publicznej w miastach i jej rewitalizacją poprzez promowanie alternatyw transportu samochodowego,
- ograniczeniem negatywnego wpływu transportu na środowisko.

Warunkiem tych zmian jest z jednej strony właściwe przygotowanie oferty transportu zbiorowego w oparciu o rozwiązania chroniące środowisko naturalne oraz, z drugiej strony zapewnienie odpowiedniej infrastruktury drogowej pozwalającej na przeniesienie tego ruchu.

Dokument został przygotowany z pełną diagnozą głównych problemów i wyzwań w zakresie zrównoważonej mobilności, uwzględniając powiązania funkcjonalne, współpracę pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego w obszarze organizacyjnym i inwestycyjnym, ukierunkowanym na usprawniające zmiany i działania proklimatyczne. Częstkową ewaluację planu przewiduje się na rok 2026 zaś całościową w 2028 roku.

z up. STAFIŁĘTY  
Piotr Mach  
Naczelnik Wydziału  
Inwestycji i Rozwoju

---

<sup>1</sup> Umowa Partnerstwa jest podstawowym dokumentem, który określa współpracę UE z Polską. To uzgodniona z Komisją Europejską strategia wykorzystania Funduszy Europejskich. Określa cele i zakres interwencji, instytucje odpowiedzialne za zarządzanie funduszami, programy oraz ich finansowanie.