

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU KŁOBUCKIEGO
z dnia 2023 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego budowy obwodnicy Kłobucka

Na podstawie art 4 ust.1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 z późn. zm.) oraz § 35 Statutu Powiatu Kłobuckiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr 150/XX/2016 Rady Powiatu w Kłobucku z dnia 14 listopada 2016 roku w sprawie Statutu Powiatu Kłobuckiego (Dz. Urz. Województwa Śląskiego z 2016 r., poz. 5884, z 2018 r., poz. 6648, z 2020 r., poz. 6706 i z 2021 r., poz. 2290)

uchwala się, co następuje:

§ 1.

1. Postanawia się przyjąć stanowisko dotyczące budowy obwodnicy Kłobucka.
2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Kłobuckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY
mgr Barbara Kosińska-Bus
OP-C 2/83

Załącznik do uchwały Nr
Rady Powiatu Kłobuckiego
z dnia.....2023 r.

Stanowisko Rady Powiatu Kłobuckiego dotyczące budowy obwodnicy Kłobucka

Rada Powiatu Kłobuckiego wyraża wielkie zaniepokojenie stałym pomijaniem w planach inwestycyjnych Ministerstwa Infrastruktury budowy obwodnicy miasta Kłobuck w ciągu drogi krajowej 43. Inwestycji tej nie ujęto w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030, została umieszczona na liście rezerwowej tj. "Liście zadań inwestycyjnych możliwych do realizacji w ramach Programu". Potrzebę realizacji tego zadania inwestycyjnego sygnalizowaliśmy już wcześniej a uchwałą nr 227/XXVII/2022 z dnia 6 czerwca 2022 roku, Rada Powiatu Kłobuckiego wyraziła swoje stanowisko w tej kwestii.

Od tamtej pory sytuacja uległa znacznemu pogorszeniu. Wzrost liczby użytkowników dróg oraz wolumenu przewozów w transporcie drogowym a przede wszystkim uruchomienie węzła autostradowego "Jasna Góra" w ciągu autostrady A1 spowodowały, że przez miasto Kłobuck w ciągu doby przejeżdża ok. 20 tys. pojazdów, w tym znaczna ilość samochodów ciężarowych i dostawczych. W obliczu tych faktów niezrozumiałym jest, dlaczego budowy obwodnicy Kłobucka, w sytuacji powstania węzła autostradowego, nie ujęto w w/w Programie.

Ruch przebiega przez centrum miasta o zwartej zabudowie mieszkaniowej, oddzielonej jedynie wąskimi chodnikami, powodując zwiększone zanieczyszczenie i hałas. Wstrząsy powodowane przez przejeżdżające ciężkie samochody doprowadzają do pękania ścian budynków oraz niszczenia elewacji.

Wprowadzenie ruchu tranzytowego poza teren miasta przyczyni się nie tylko do zwiększenia komfortu życia jego mieszkańców, ale przede wszystkim poprawi bezpieczeństwo zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych uczestników tej drogi.

Mając powyższe na uwadze, Rada Powiatu Kłobuckiego zwraca się do Rządu o ponowne przeanalizowanie możliwości finansowych, szybką aktualizację Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 i wpisanie obwodnicy Kłobucka jako zadania priorytetowego.

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Powiatu Kłobuckiego w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego budowy obwodnicy Kłobucka

Budowa obwodnicy Kłobucka jest inwestycją niezbędną dla prawidłowego funkcjonowania układu komunikacyjnego ale przede wszystkim dla poprawy bezpieczeństwa. Jej budowa ma także ogromne znaczenie społeczno-gospodarcze, gdyż przyczyni się do rozwoju zarówno Gminy Kłobuck jak i całego Powiatu Kłobuckiego.

Biorą powyższe pod uwagę, podjęcie uchwały jest uzasadnione.

STANISŁAW
Henryk Lepiński



