

STAROSTWO POWIATOWE
w Kłobucku
Kancelaria Ogólna

Wpłynęło 14. 03. 2023

L.dz. 6645/23
Ilość załączników
Podpis

Kłobuck 13.03.2023 r

PZD- BZ.074.3.2023

Pan
Zbigniew Piłśniak
Przewodniczący Rady Powiatu
Kłobuckiego

Nawiązując do pisma nr Or.0001.2.2023.IX z dnia 8 lutego 2023 roku przedstawiam poniżej informacje dotyczące przebiegu „Akcji Zima 2022/2023” oraz planu przedsięwzięć związanych z naprawą, modernizacją i budową sieci dróg realizowaną przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku.

I. Przebieg „Akcji Zima 2022/2023”

1. W miesiącach listopad – marzec 2023 r. prowadzono na drogach wojewódzkich i powiatowych zimowe utrzymanie mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń w ruchu drogowym, wywołanym czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa, gołoledź oraz opady śniegu.

Do zimowego utrzymania zatrudniono sprzęt: pługo-piaskarki - 7 szt., ciągniki z pługiem lemieszowym - 3 szt., koparko-ładowarki - 2 szt. oraz 1 mikrociągnik do odsnieżania chodników – porozumienie z podmiotem zewnętrznym, wykorzystany kilkukrotnie na terenie gmin Miedźno, Wręczyca Wielka.

Odsnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej na drogach prowadzone było według ustalonych standardów zimowego utrzymania. Drogi wojewódzkie 83,7 km objęte były II standardem, natomiast drogi powiatowe III (326,6 km), V (20,6 km), VI (27,0 km) standardem. Zimowym utrzymaniem nie objęto ok.8 km dróg powiatowych leżących na terenie leśnym.

Do zwalczania śliskości zimowej zużyto na drogach wojewódzkich 337 ton soli oraz 334,4 tony piasku, na drogach powiatowych 164,4 tony soli oraz 840 ton piasku.

Na drogach przeprowadzono do końca lutego 58 akcje odsnieżania i usuwania śliskości i gołoledzi poprzez posypywanie piaskiem z solą. (w sezonie 2021/2022 64 akcje, w sezonie 2020/2021 89 akcje)

2. Służby liniowe na obwodach drogowych OD-1 Kłobuck i OD-2 Przystajń wykonywały następujące zadania:

- na bieżąco usuwano pojawiające się na drogach ubytki w nawierzchni jezdni, napraw dokonywano za pomocą mas bitumicznych do stosowania na zimno. Prace te realizowano siłami własnych służb drogowych. Na drogach wojewódzkich zużyto 13,9 tony, a na drogach powiatowych 32,7 tony masy.
- w miesiącu styczniu i lutym usuwano skutki wichur w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu drogowego poprzez obcięcie nadłamanych i zebranie złamanych konarów i gałęzi z pasów dróg powiatowych i wojewódzkich
- prowadzone były systematyczne prace związane z wymianą uszkodzonych lub nieczytelnych znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (bariery i poręcze) na drogach powiatowych i wojewódzkich. W okresie zimowym rozpoczęto zbieranie śmieci zalegających w pasach drogowych dróg powiatowych i wojewódzkich.

W okresie zimowym Kierownicy OD-1 Kłobuck i OD-2 Przystajń dokonywali regularnych objazdów i przeglądów dróg powiatowych i wojewódzkich, stwierdzone nieprawidłowości w infrastrukturze technicznej dróg ze szczególnym uwzględnieniem pasów jezdni były usuwane w możliwie jak najkrótszym czasie przez podległe im służby liniowe. Działania te spowodowały zmniejszenie się roszczeń i żądania odszkodowań za uszkodzone pojazdy, 3 zdarzenia wobec 22 w analogicznym okresie poprzedniego roku.

II. Modernizacja, naprawa, remonty i budowa dróg

W pierwszej połowie kwietnia bieżącego roku zostanie wyłoniony w przetargu nieograniczonym podmiot zewnętrzny do przeprowadzenia prac związanych z remontami cząstkowymi na drogach powiatowych i wojewódzkich. Roboty z tym związane powinny się zakończyć w ciągu 2 miesięcy od daty podpisania umowy.

Pod koniec 2022 roku zostały zrealizowane dwa zadania na drogach powiatowych a mianowicie

- remont odcinka chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej 2071 S w m. Starokrzepice, ul. Oleska
- przebudowa drogi powiatowej 2004 S ul. Dąbrowskiego w miejscowości Krzepice na odcinku 800 m.b.

W trakcie realizacji są następujące zadania:

Lp.	Nazwa inwestycji	Wydatki ogółem (w zł)	Źródła finansowania
1	2	3	4
1	przebudowa drogi powiatowej nr 2003S relacji Parzymiechy - Napoleon – Lipie o długości 4 572 m. b	11 590 000	środki z RFPŁ - 5. 000.000 zł, dotacja z gminy Lipie - 2.500.000 zł, środki własne – 4. 090.000 zł
2	przebudowa drogi powiatowej nr 2026S w m. Władysławów 943 m.b	1 070 000	środki własne – 1. 070.000 zł
3	przebudowa drogi powiatowej nr 2020 S ul. Zamkowa i ul. Długosza w m. Kłobuck. O długości 1529 m.b	14 225 209 zł	środki z RFPŁ- 11. 400.000 zł, dotacja z gminy Kłobuck - 1.000.000 zł, środki własne -1. 825. 209 zł
4	Przebudowa drogi powiatowej 2014 S w m. Kule o długości 1520 m.b	2 905 000	środki z RFPŁ- 2.744.128 zł, środki własne -160.872 zł
5	Przebudowa drogi powiatowej 2021 S relacji Wilkowiecko – Mokra 1882 m.b	5 390 000	środki z RFPŁ- 5.093.799 zł, środki własne -296.201 zł
6	Przebudowa drogi powiatowej nr 2051 S w m. Górki i Stany 1965 m.b	1 085 000	środki z RFPŁ- 1.019.542 zł, środki własne -65.458 zł

Ponadto przy współpracy z Wydziałem Inwestycji i Rozwoju Starostwa Powiatowego w Kłobucku w ramach Rządowego Programu Rozwoju Dróg w ramach Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zostanie złożony wniosek o dofinansowanie zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2048 S na odcinku Kalej – Szarlejka poprzez przebudowę chodnika”, dofinansowanie maksymalnie 80%, koszt inwestycji – około 9 000.000 zł

Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku posiada dokumentację projektowo kosztorysową na poniższe zadania, co do których będą czynione starania o pozyskanie środków finansowych na ich realizację ze źródeł zewnętrznych w celu poprawy efektywności gospodarczej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Powiecie Kłobuckim:

- a) przebudowa DP 2008 S Danków-Rębielice Szlacheckie dł. 1579 mb,
- b) przebudowa DP 2052 S m. Przystajń, wykonanie chodnika na odcinku 760 mb,
- c) przebudowa DP 2002 S m. Zbrojewsko, wykonanie chodnika na odcinku 845 mb,
- d) przebudowa DP 2071 S m. Lutrowskie, wykonanie chodnika na odcinku 664 mb,
- e) przebudowa DP 2002 S m. Zajączki, wykonanie chodnika
- f) przebudowa DP 2068 S m. Biała, wykonanie chodnika na odcinku 1907 mb,
- g) przebudowa DP 2057 S i 2061 S m. Piła I, wykonanie chodnika na odcinku 2192,5 m.b

W ramach poprawy bezpieczeństwa wykonano lub są w trakcie wykonania projekty stałej organizacji ruchu.

- oznakowanie Strażnic Ochotniczych Straży Pożarnych – znak **T-16** – miejsce wyjazdu pojazdów uprzywilejowanych w miejscowościach ; Nowiny, Ługi Radły, Kuków, Kuleje, Złochowice, Podłęże Szlacheckie, Zwierzyniec Pierwszy, Zbrojewsko, Piła Pierwsza, Kostrzyzna, Iwanowice Duże, Zimnowoda, Kawki, Pacanów, Wąsosz Górny, Kałmuki, Kamińsko, Ślusarze, Rębielice Szlacheckie.

- projekty organizacji ruchu w niżej przedstawionych lokalizacjach

	Nazwa	Miejscowość
1	Wyznaczenie miejsca przystanku komunikacji publicznej – znak D-15, P-17	Napoleon DP 2003 S
2	Wyznaczenie miejsca przystanku komunikacji publicznej – znak D-15, P-17	Zimnowoda DP 2001 S
3	Montaż lustra na skrzyżowaniu- znak u-18a	Brzózki DP 2001 S
4	Montaż lustra na skrzyżowaniu ul. Szkolnej i Witosa – znak U-18a	Kłobuck DP 2043 S
5	Wyznaczenie przejść dla pieszych w okolicy cmentarza	Popów DP 2008 S
6	Poprawa oznakowania pionowego w m. Klepaczka (określenie początku i końca miejscowości)- znak D-42, D-43	Klepaczka DP 2061 S

7	Ustawienie znaku D-15 na skrzyżowaniu z drogą gminną w kierunku Wapiennika	Albertów – Stanisławów DP 2006 S
8	Dodatkowe oznakowanie drogowe na łuku poziomym – znak U-3c	Julianów DP 2007 S

W przygotowaniu są projekty organizacji ruchu w następujących lokalizacjach:

- przystanki Komunikacji publicznej, gmina Miedźno: ul. Wyzwolenia i przy DINO w Ostrowach (2028 S)
- uporządkowanie oznakowania w obrębie skrzyżowania w Kukowie (2036 S i 2035 S)
- uporządkowanie oznakowania w miejscowości Konieczki – DP 2039 S, 2036 S, 2038 S
- lustro w m. Janiki – DP 2035, oraz właściwe oznakowanie rozjazdu z DP 2035 S do m. Aleksandrów, gmina Panki

Roboty związane z ustawieniem oznakowania pionowego realizowane są po zatwierdzeniu projektu organizacji przez Wydział Komunikacji i Transportu przez pracowników PZD Kłobuck. Prace związane z oznakowaniem poziomym będą wykonane w okresie wiosenno-letnim.

W miesiącu lutym dokonano wycinki drzew przydrożnych zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, na których usunięcie uzyskano pozytywną decyzję Wójta lub Burmistrza. Usuniętych zostało 20 drzew przy drogach wojewódzkich i 35 drzew przy drogach powiatowych. W miesiącu marcu pnie po wyciętych drzewach zostaną sfrezowane do poziomu gruntu.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Przygotował:

Dariusz Desperak


DYREKTOR
 mgr inż. Andrzej Kucharczyk