

**UCHWAŁA NR        /        /2022**  
**RADY POWIATU KŁOBUCKIEGO**

z dnia ..... 2022 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego budowy obwodnicy Kłobucka**

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2022r. poz. 528, z późn. zm.) oraz § 35 Statutu Powiatu Kłobuckiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr 150/XX/2016 Rady Powiatu w Kłobucku z dnia 14 listopada 2016 roku w sprawie Statutu Powiatu Kłobuckiego (Dz. Urz. Województwa Śląskiego z 2016r., poz. 5884, z 2018r., poz. 6648, z 2020r., poz. 6706 i z 2021r., poz. 2290)

**uchwała się, co następuje:**

**§ 1.**

1. Postanawia się przyjąć stanowisko dotyczące budowy obwodnicy Kłobucka.
2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Kłobuckiego.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**RADCA PRAWNY**  
*mgr Barbara Kosińska-Bus*  
OP-C 2/83

Załącznik do uchwały Nr / /2022  
Rady Powiatu Kłobuckiego  
z dnia.....2022 r.

### **Stanowisko Rady Powiatu Kłobuckiego dotyczące budowy obwodnicy Kłobucka**

W związku z nieujęciem budowy obwodnicy Kłobucka, na liście zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030, Rada Powiatu Kłobuckiego **wnosi o aktualizację Programu i ujęcie budowy obwodnicy Kłobucka.**

W przyjętym przez Rząd Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 budowa obwodnicy Kłobucka znajduje się na liście rezerwowej, tj. „Liście zadań inwestycyjnych możliwych do realizacji w ramach Programu”. Nie znane są kryteria, którymi kierował się Rząd i Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad dokonując wyboru dróg, w ciągu których mają powstać obwodnice.

W Kłobucku przecinają się droga krajowa nr 43 (w kierunku Poznań – Częstochowa) i droga wojewódzka nr 492. Od wielu lat ruch na tych drogach ulega zwiększeniu. Z przeprowadzonych w 2015 roku przez GDDKiA badaniach średniego dobowego ruchu rocznego wynika, iż przez Kłobuck dziennie przejeżdża odpowiednio: przez dk nr 43 – 12317 pojazdów (w tym 1402 pojazdów ciężarowych), przez dw 492 – 5652 pojazdów (w tym 634 pojazdów ciężarowych). W badaniu przeprowadzonym w 2020 roku dobowe natężenie ruchu na dk 43 wyniosło już 16093 pojazdów (w tym 1991 pojazdów ciężarowych). Tak intensywny ruch powoduje ogromną uciążliwość w życiu mieszkańców Kłobucka. Liczba pojazdów przejeżdżających codziennie przez Kłobuck jest znacząca większa niż liczba mieszkańców miasta.

Niestety stan ten uległ znaczącemu pogorszeniu po uruchomieniu w lutym 2020 roku węzła autostradowego „Jasna Góra” w ciągu autostrady A1. Od tego czasu ruch w ciągu dróg dk 43 i dw 492 uległ zwiększeniu. Kierowcy nie tylko z powiatu kłobuckiego, ale również z wielu innych powiatów chcąc przemieszczać się autostradą A1, przejeżdżają przez Kłobuck. Niezrozumiałym jest fakt, że w sytuacji powstania węzła autostradowego nie ujęto w programie budowy obwodnic, budowy obwodnicy Kłobucka. Dzisiaj codziennie przez Kłobuck przejeżdża ponad 20000 pojazdów, większość spoza powiatu kłobuckiego. Kłobuck jest codziennie „rozjeżdżany” i przez wiele godzin tworzą się korki. Ujemne skutki dużego natężenia ruchu najbardziej odczuwają mieszkańcy Kłobucka. Tworzące się ciągi samochodów powodują ogromne zanieczyszczenie powietrza, niszczenie budynków i paraliżują miasto. Ponadto, takie natężenie ruchu, konieczność postoju w kilkuset metrowych korkach, generuje dodatkowe koszty dla korzystających z tych dróg (paliwo, czas), a budowa węzła miała spowodować szybsze dotarcie na północ bądź południe Polski.

Mając powyższe na uwadze, z oczywistych i uzasadnionych względów, Rada Powiatu Kłobuckiego wnosi o szybką aktualizację Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 i wpisanie budowy obwodnicy Kłobucka **jako zadania priorytetowego.**

## Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Powiatu Kłobuckiego w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego budowy obwodnicy Kłobucka

Budowa obwodnicy Kłobucka jest inwestycją niezbędną dla poprawy bezpieczeństwa oraz prawidłowego funkcjonowania układu komunikacyjnego. Jej budowa jest podstawowym warunkiem społeczno-gospodarczym rozwoju zarówno Gminy Kłobuck, jak i w szerszym kontekście całego Powiatu Kłobuckiego.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

  
CZŁONEK ZARZĄDU  
Maciej Bielecki