

**UCHWAŁA NR / /2021
RADY POWIATU KŁOBUCKIEGO**

z dnia 2021 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi na obszarze powiatu kłobuckiego oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdów

Na podstawie art. 12 pkt. 11 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2020r. poz. 920, z późn. zm.) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r. poz. 450, z późn. zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2021r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2022r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2021r. poz. 721)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Ustala się wysokość opłat za usunięcie pojazdów z dróg powiatu kłobuckiego oraz ich przechowywanie na parkingu strzeżonym na koszt właściciela pojazdu, w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym w wysokości:

L.p.	Rodzaj pojazdu	Opłata za usunięcie pojazdu w granicach powiatu	Opłata za każdą dobę przechowywanie pojazdu
1.	Rower, motorower	128,00 zł	24,00 zł
2.	Motocykl	251,00 zł	33,00 zł
3.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony	542,00 zł	46,00 zł
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 7,5 tony	677,00 zł	60,00 zł
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 tony do 16 ton	956,00 zł	86,00 zł
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton	1409,00 zł	154,00 zł
7.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1714,00 zł	225,00 zł
8.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	128,00 zł	24,00 zł

§ 2.

Ustala się wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia w wysokości 50 % kwoty przewidzianej za jego usunięcie

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kłobuckiego.

§ 4.

Traci moc uchwała Nr 130/XV/2020 Rady Powiatu Kłobuckiego z dnia 13 listopada 2020 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi na obszarze powiatu kłobuckiego oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdów (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2020 roku poz. 8120).

§ 5.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na obszarze powiatu kłobuckiego oraz kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdów.

Zgodnie z art.130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych z dróg jest zadaniem własnym powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych. Pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela. W przypadku, jeżeli ustanie przyczyna usunięcia pojazdu a spowodowało to powstanie kosztów, to do ich pokrycia zobowiązany jest również właściciel pojazdu (at. 130a ust. 2a).

Rada Powiatu corocznie, w drodze uchwały, ustala wysokość opłat za usunięcie i parkowanie pojazdów oraz wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdów. Wysokość opłat nie może przekraczać maksymalnych stawek należności za usuwanie pojazdów z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym ustalonych na dany rok kalendarzowy przez ministra finansów. Minister Finansów ustalił wysokość maksymalnych kwot na 2022 r. w obwieszczeniu z dnia 5 sierpnia 2021 r. (M. P. z 2021 r. poz. 721).

Zgodnie z obowiązującymi przepisami w celu konieczności sprawnej realizacji zadania związanego z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem wzięto pod uwagę ilość pojazdów usuniętych w latach poprzednich. W wyniku analizy z lat ubiegłych ustalono, że na parking strzeżony w Kłobucku usuwane są przede wszystkim pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t. W 2021 roku do dnia 1 października 2021 r. zostało usuniętych 16 pojazdów. Ustalając stawki za przechowywanie pojazdów należy uwzględnić rosnące koszty realizacji zadania oraz fakt że nie wszyscy właściciele pojazdów odbierają je, a tym samym nie ponoszą kosztów usunięcia i przechowywania pojazdów. Na dzień 1 października 2021 r. na parkingu znajdują się cztery nieodebrane pojazdy.

Przy ustalaniu rzeczywistych kosztów usunięcia i przechowywania pojazdów poniesionych przez powiat należy wskazać takie elementy jak koszty usunięcia pojazdu, przechowywanie, dodatkowe otwarcie parkingu (ryczałt na dojazd do parkingu), utrzymania parkingu tj. usuwanie śmieci, odśnieżanie, oświetlanie, ogrodzenie, koszty związane z oceną techniczną pojazdu, opłaty OC, koszty postępowań administracyjnych i sądowych.

Ustalając stawki za usuwanie pojazdów należy uwzględnić również fakt, iż przeprowadzono analizę usług firm komercyjnych zajmujących się usuwaniem pojazdów.

Do 31 grudnia 2021 r. Starostwo ma podpisaną umowę na usuwanie pojazdów z dróg z „AUTO POMOC SERWIS” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Częstochowie. Na podstawie tej umowy Starostwo reguluje należność przedsiębiorcy za usunięcie pojazdu z drogi zgodnie ze stawkami zawartymi w umowie. Właściciel usuniętego z drogi pojazdu uiszcza opłatę za usunięcie pojazdu z drogi i przechowywanie pojazdu na parkingu strzeżonym w wysokości zgodnej z podjętą uchwałą przez Radę Powiatu na konto Starostwa. Różnica między kosztem usunięcia pojazdu z drogi przez firmę, a opłatą wniesioną przez właściciela pojazdu stanowi dochód własny powiatu, przeznaczony na pokrycie utrzymania parkingu tutejszego Starostwa Powiatowego.

Analizując zadanie całościowo należy stwierdzić, że całe zadanie nie przynosi dochodu dla Powiatu, a przynosi straty.

Z uwagi na powyższe, proponuje się, aby w projekcie Uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na obszarze powiatu kłobuckiego na 2022 r. zwiększyć stawki opłat i przyjąć maksymalne stawki przewidziane w obwieszczeniu Ministra Finansów. Proponuje się także, aby wysokość kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdów pozostawić w wysokości 50% kwoty przewidzianej za ich usunięcie.


CZŁONEK ZARZĄDU
Maciej Bernacki