

**UCHWAŁA NR 178/XXI/2021
RADY POWIATU KŁOBUCKIEGO
z dnia 29 września 2021 r.**

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego odbudowy dróg samorządowych zniszczonych w czasie budowy autostrady A-1 od Częstochowy do Piotrkowa Trybunalskiego

Na podstawie art.4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz § 35-ust. 3 Statutu Powiatu Kłobuckiego stanowiącego załącznik do Uchwały Nr 150/XX/2016 Rady Powiatu w Kłobucku z dnia 14 listopada 2016 roku w sprawie Statutu Powiatu Kłobuckiego (Dz. Urz. Województwa Śląskiego z 2016 r. poz. 5884, z 2018 poz. 6648, z 2020 poz. 6706, z 2021 poz. 2290)

uchwala się, co następuje:

§ 1.

1. Postanawia się przyjąć stanowisko dotyczące odbudowy dróg samorządowych zniszczonych w czasie budowy autostrady A-1 od Częstochowy do Piotrkowa Trybunalskiego.


2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Kłobuckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Zbigniew Piłśniak

Załącznik do uchwały Nr 178/XXI/2021

Rady Powiatu Kłobuckiego

z dnia 29 września 2021 r.

Stanowisko dotyczące odbudowy dróg samorządowych zniszczonych w czasie budowy autostrady A-1 od Częstochowy do Piotrkowa Trybunalskiego

Budowa odcinka F stanowiącego fragment autostrady A-1, zlokalizowanego na terenie województwa śląskiego, m.in. w powiecie kłobuckim, spowodowała degradację okołoautostradowych dróg samorządowych. Domagamy się zatem całkowitego dofinansowania odbudowy dróg gminnych i powiatowych zniszczonych w wyniku objazdu przebudowywanej DK-1. Pomimo organizacji ruchu w istniejącym śladzie drogi DK-1 wielu kierowców chcąc ominąć zatory korzystała z dróg lokalnych. Parametry dróg lokalnych przejmujących ruch z DK-1 nie są dostosowane do zwiększonego ruchu samochodów, szczególnie ciężarowych, wielkotonażowych, dlatego nawet te niedawno wybudowane, szybko ulegają dewastacji. Gminy i Powiaty nie posiadają takich środków, by mogły je kolejny raz przebudowywać.

Należy nadmienić, że alternatywne do autostrady A-1 drogi gminne i powiatowe wymagają natychmiastowej przebudowy wraz z budową ciągów pieszo-rowerowych i bezpiecznych skrzyżowań z uwagi na zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego. Środki na ten cel powinny pochodzić z budżetu państwa. W związku z powyższym kwoty na te zadania powinny być przewidziane obligatoryjnie w ramach środków na zadanie "budowa autostrady A-1" w Krajowym Programie Budowy Dróg Krajowych i Autostrad lub z Funduszu Dróg Samorządowych, na podobnych zasadach jak budowa dróg i mostów o charakterze obronnym tj. obejmującym całość kosztów realizacji zadania.

Mając powyższe na uwadze, wnosimy jak na wstępie.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Zbigniew Piłsniak