

**UCHWAŁA NR 171/XX/2021  
RADY POWIATU KŁOBUCKIEGO**

z dnia 30 czerwca 2021 r.

**w sprawie aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu kłobuckiego”**

Na podstawie art. 12 pkt 11, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920 z późn. zm.) w związku z art. 9 ust. 1 pkt 3, art. 9 ust. 3, art. 11 ust. 2 oraz art. 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.) po przeprowadzeniu konsultacji

**uchwala się, co następuje:**

**§ 1.**

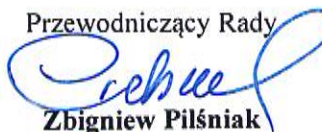
Przyjmuje się aktualizację „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu kłobuckiego” przyjętego uchwałą z dnia 30 grudnia 2015 r. Rady Powiatu w Kłobucku nr 83/XII/2015 (Dz. U. Województwa Śląskiego z 2016 r. poz. 141) w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kłobuckiego.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodniczący Rady  
  
Zbigniew Piłśniak

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 171/XX/2021  
Rady Powiatu Kłobuckiego  
z dnia 30 czerwca 2021 r.

# AKTUALIZACJA PLANU ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU KŁOBUCKIEGO 2021 r.



## WSTĘP

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 1944 ze zm.), organizatorem publicznego transportu zbiorowego w zależności od obszaru działania jest: gmina, związek międzygminny, powiat, związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawodawca powierzył organizatorowi trzy zadania:

1. Planowanie rozwoju transportu.
2. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego.
3. Zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Prawidłowa realizacja zadania związanego z planowaniem rozwoju transportu w formie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego daje gwarancję skutecznego wykonywania pozostałych funkcji związanych z transportem.

„Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Kłobuckiego” został opracowany w 2015r., a uchwalony przez Radę Powiatu w Kłobucku w dniu 30 grudnia 2015r. (Uchwała nr 83/XII/2015).

Plan transportowy został opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego w dniu 8 stycznia 2016r., pozycja 141.

W sytuacji wystąpienia okoliczności uzasadniających wprowadzenie zmian w uchwalonym i ogłoszonym planie transportowym, ustawodawca przewidział możliwość poddawania aktualizacji planu. Artykuł 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 1944, ze zm.) stanowi, że plan transportowy powinien być w zależności od uzasadnionych potrzeb poddawany okresowej weryfikacji a następnie aktualizacji. Aktualizacja powinna być dokonywana przez organizatora za każdym razem gdy zaistnieje taka potrzeba, np. w sytuacji wyznaczenia nowej linii komunikacyjnej, na której będą odbywać się przewozy o charakterze użyteczności publicznej bądź zmianie dotychczasowych połączeń.

W związku z powyższym niezbędna jest aktualizacja Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Kłobuckiego.

Zadaniem aktualizacji planu jest zaplanowanie organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej tak aby zapewnić dostępność i spójność terytorialną Powiatu, uwzględniając możliwości finansowe organizatora.

Dokonanie przedmiotowej aktualizacji uzupełni zapotrzebowanie społeczne na usługi transportu publicznego, m.in. o wyższą dostępność do rynku pracy i edukacji dla mieszkańców miejscowości położonych w sąsiedztwie nowo utworzonych linii autobusowych.



W perspektywie upływu czasu liczba mieszkańców na terenie tutejszego powiatu maleje.

Poniżej przedstawiono dane dotyczące liczby ludności na terenie powiatu kłobuckiego w latach 2017-2019.

	2017	2018	2019
liczba ludności	85094	84924	84591

*Źródło :opracowanie własne na podstawie danych GUS*

Liczba samochodów osobowych zarejestrowanych na 1000 ludności na terenie powiatu kłobuckiego z roku na rok zwiększa.

	2017	2018	2019
zarejestrowane samochody osobowe na 1000 ludności	698	716	743

*Źródło :opracowanie własne na podstawie danych GUS*

### **3.1 Obecna sieć komunikacyjna.**

Sieć komunikacyjna o charakterze powiatowym składa się z linii komunikacyjnych funkcjonujących na podstawie zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym wydanych przez Starostę Powiatu Kłobuckiego oraz zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, których organizatorem jest Powiat Kłobucki.

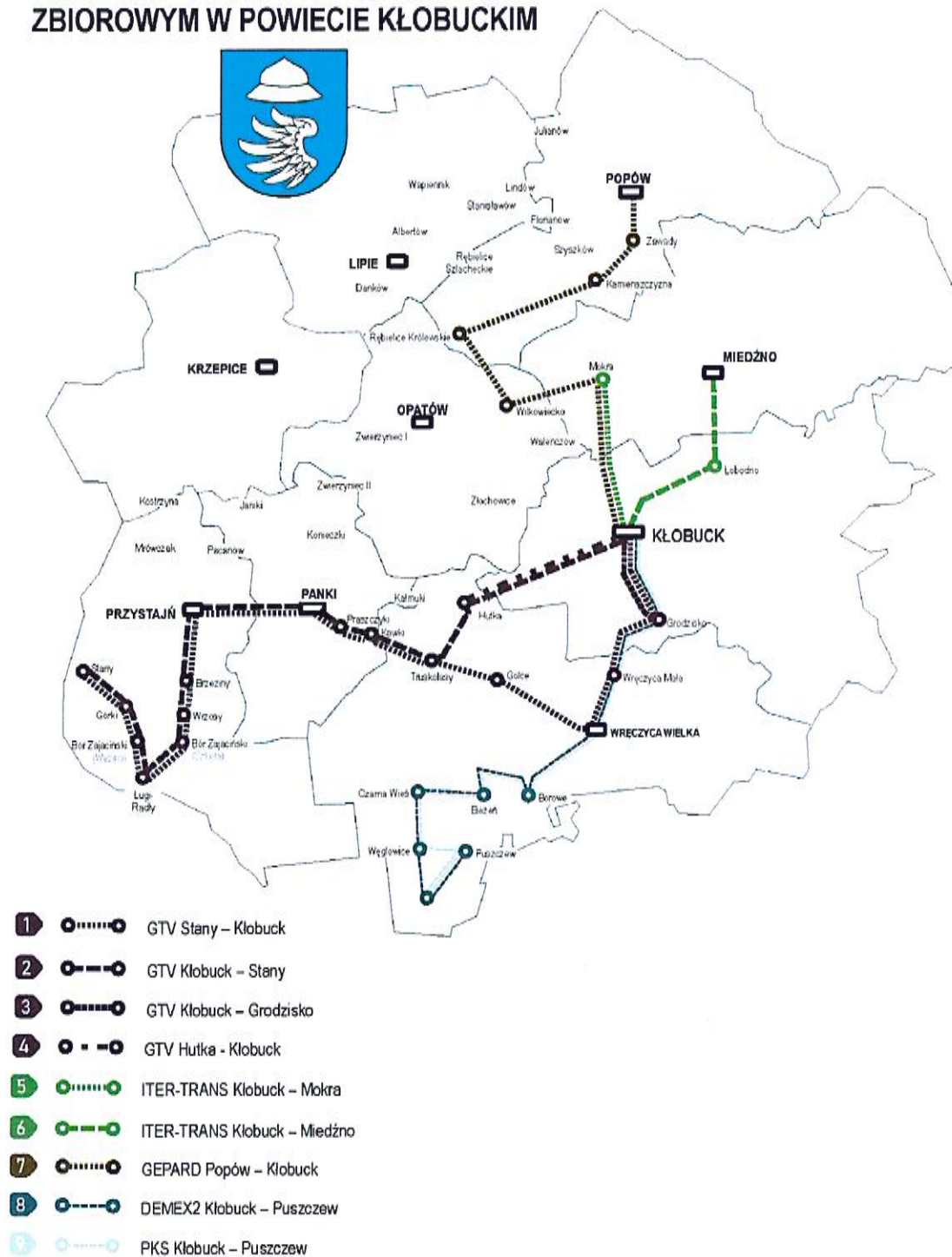
**Tabela 4. Wykaz zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym wydanych przez Starostę Kłobuckiego**

L.p.	Nazwa przewoźnika	Linia komunikacyjna	Długość linii (km)
1.	GTVBUS POLSKA sp. z o.o.	Stany – Górki – Bór Zajaciński – Ługi Radły – Bór Zajaciński – Wrzosey – Brzeziny – Przystajń – Panki – Praszczyki – Kawki – Truskolasy – Golce – Wręczyca Wielka – Wręczyca Mała – Grodzisko – Kłobuck	39,8
2.	GTVBUS POLSKA sp. z o.o.	Kłobuck – Hutka – Truskolasy – Kawki –	35,4

		Praszczyki – Panki – Przystajń – Brzeziny – Wrzosa – Bór Zajaciński – Ługi Radły – Bór Zajaciński – Górki – Stany	
3.	GTVBUS POLSKA sp. z o.o.	Kłobuck – Grodzisko	6,1
4.	GTVBUS POLSKA sp. z o.o.	Hutka – Kłobuck	8,9
5.	ITER-TRANS Paweł Leśnikowski	Kłobuck – Mokra	8,8
6.	ITER-TRANS Paweł Leśnikowski	Kłobuck – Łobodno – Miedzno	10
7.	Grzegorz Latkowski F.H.U. „GEPARD”	Popów – Zawady – Kamięszczyzna – Rębielice Królewskie – Wilkowiecko – Mokra – Kłobuck	23,7
8.	Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe DEMEX2 Krzysztof Włóczyk	Kłobuck – Grodzisko – Wręczyca Mała – Wręczyca Mała – Borowe – Bieżeń – Czarna Wieś – Węglowice – Jezioro – Puszczew	22,4
9.	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Częstochowa w Częstochowie Spółka Akcyjna	Kłobuck – Grodzisko – Wręczyca Mała – Wręczyca Mała – Borowe – Bieżeń – Czarna Wieś – Węglowice – Puszczew – Jezioro – Puszczew	21

*Źródło: opracowanie własne na podstawie zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym wydanych przez Starostę Powiatu Kłobuckiego.*

## SCHEMAT PRZEBIEGU LINII KOMUNIKACYJNYCH W TRANSPORCIE ZBIOROWYM W POWIECIE KŁOBUCKIM



Mapa 3. Schemat przebiegu linii komunikacyjnych w transporcie zbiorowym w powiecie kłobuckim  
 Źródło: opracowanie własne



Uzupełnieniem sieci połączeń na dzień dzisiejszy są linie funkcjonujące na podstawie zezwoleń/zaświadczeń wydanych przez wójtów/burmistrzów Powiatu Kłobuckiego, Marszałka Województwa Śląskiego oraz Prezydenta Miasta Częstochowy.

### 3.2.2 Planowana sieć komunikacyjna w powiecie kłobuckim.

Planowane linie komunikacyjne będą miały następujący przebieg:

Lp.	Linia komunikacyjna	Długość linii (km)
1.	<b>Janiki – Krzepice – Zwierzyniec Pierwszy – Zwierzyniec Drugi – Konieczki – Panki – Praszczyki – Kałmuki – Złochowice – Waleńczów – Kłobuck</b>	34,0
2.	<b>Rębielice Królewskie – Kamieńszczyzna – Zawady – Popów – Zbory – Florianów – Szyszków – Rębielice Szlacheckie – Wapiennik – Albertów – Lipie – Danków – Iwanowice Duże – Krzepice</b>	33,3
3.	<b>Praszczyki - Panki – Przystajń – Mrówczak – Kostrzyna – Kotary - Pacanów – Cyganka – Panki – Janiki – Krzepice</b>	26,7
4.	<b>Julianów – Lindów – Stanisławów – Wapiennik – Albertów – Lipie – Danków – Rębielice Królewskie – Wilkowiecko – Waleńczów – Kłobuck</b>	27,3
5.	<b>Przystajń – Kuźnica Stara – Pacanów – Cyganka – Panki – Praszczyki – Kawki – Truskolasy – Hutka – Kłobuck</b>	23,9
6.	<b>Popów – Zawady – Izbiska – Miedzno – Wapiennik – Mokra – Kłobuck</b>	20,6
7.	<b>Krzepice – Opatów – Kłobuck</b>	17,0
8.	<b>Wręczyca Wielka – Grodzisko – Kłobuck</b>	9,5

Powiat Kłobucki może odstąpić od organizacji publicznego transportu zbiorowego na w/w trasach w przypadku, gdy jej utrzymanie będzie nieuzasadnione społecznie i ekonomicznie. W razie rosnących potrzeb transportowych mieszkańców powiatu kłobuckiego oprócz uruchomienia w/w połączeń możliwy będzie dalszy rozwój sieci komunikacyjnej, wydłużenie funkcjonowania linii lub utworzenie nowych linii. W celu większej dostępności obszaru gmin będzie mogło być realizowane wyłącznie w przypadku osiągnięcia porozumień pomiędzy właściwymi jednostkami samorządowymi w zakresie organizacji i finansowania połączeń.

Dopuszcza się również możliwość utworzenia związku powiatowo-gminnego, który zajmie się

organizacją publicznego transportu zbiorowego.

Mapa planowanej sieci komunikacyjnej (część graficzna planu transportowego) znajduje się w rozdziale 12.

## ***7.2 Przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego.***

Starosta Kłobucki ma za zadanie przygotować i przeprowadzić postępowanie prowadzące do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. W tym celu musi dokonać wyboru operatora dla linii komunikacyjnej, linii komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej całego powiatu. Sieć komunikacyjna może być obsługiwana przez kilku operatorów.

Zgodnie z art.19 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020r., poz. 1944 ze zm.) organizator dokona wyboru operatora w trybie przetargu nieograniczonego zgodnego z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.).

## ***12. Część graficzna planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu kłobuckiego.***

Dotychczasową mapę „Planowana sieć komunikacyjna powiat kłobucki„ zastępuje się mapą „Planowany schemat przebiegu linii autobusowych powiatu kłobuckiego” .



# PLANOWANY SCHEMAT PRZEBIEGU LINII AUTOBUSOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ

